

Høringssvar
Femø Færgegruppe
På vegne af Femø beboerforening

Konklusion

Femø Færgegruppe kan ikke støtte kommunens forslag om 2-færgedrift.

Den væsentligste grund er, de faktiske erfaringer fra sommeren 2026 med to-færgedrift allerede har vist, at kapaciteten på stort set alle afgang til og fra Femø og Askø har været fuldt udnyttet.

At gøre denne situation permanent ved at reducere antallet af daglige afgang fra syv til fire indebærer en betydelig risiko for, at færgekapaciteten bliver utilstrækkelig.

Eksemplet med skolebarnet, der efter COWI's foreslåede sejlplan skal af sted omkring kl. 06.00 og først kan være hjemme kl. 18.05, viser samtidigt, at konsekvenserne ikke blot handler om færgedriftens økonomi, men om helt konkrete konsekvenser for øboernes dagligdag.

Kommunen bør derfor ikke alene se på den beregnede besparelse, men på den faktiske kapacitet og de faktiske erfaringer fra driften.

Femø Færgegruppe anbefaler derfor, at Byrådet forkaster forslaget om 2-færgedriften.

Begrundelse

Det afgørende i vurderingen af 2-færgedriften bør efter vores opfattelse være de faktiske erfaringer fra juli og august 2026.

I denne periode har færgedriften i praksis været gennemført med to færger, og erfaringerne viser, **at et meget stort antal afgang til og fra Femø og Askø har været fuldt bookede.**

Det er en meget væsentlig erfaring, fordi den giver et konkret billede af, hvad der sker, når færgekapaciteten reduceres.

Det er derfor vanskeligt at se, hvordan 2-færgedrift kan betegnes som en robust løsning, når den praktiske erfaring fra en periode med to færger viser, at kapaciteten allerede er presset.

2-færgedriften vil gøre denne situation permanent og reducere antallet af afgang til Femø og Askø til fire daglige afgang. **En nedgang på 43 %**

Vi mener derfor, at **de faktiske erfaringer fra sommerens drift bør tillægges større vægt end COWI's meget teoretiske gennemsnitlige beregninger af den forventede kapacitet.**

Den beregnede kapacitet på Femø giver anledning til alvorlig bekymring

Høringssvar

Femø Færgegruppe
På vegne af Femø beboerforening

Færgegruppen har foretaget en beregning af konsekvenserne for Femø ved at tage udgangspunkt i de faktiske belægningsstal fra 2025 og fremskrive disse på COWI's foreslåede sejlplan for 2-færgedrift.

Lolland Kommune foreslår, at færgerne i 2-færgedrift til Femø og Askø skiftevis anvendes uge for uge, hvor kapaciteten henholdsvis er 15 og 13 personbilenheder pr. afgang.

Hvis disse kapacitetsgrænser anvendes på de registrerede afgang i opgørelsen for 2025, ville omkring **700 afgang være fuldt belagte**, mens yderligere afgang ville have en efterspørgsel, der overstiger færgets kapacitet. Samlet svarer det til omkring **3.800–3.900 biler ud over den tilgængelige kapacitet**. Det betyder i praksis, at knapt 4.000 køretøjer ikke vil kunne komme med den ønskede afgang og må vente på en senere afgang 4 timer senere. Hvilket vil skabe yderligere fuldt belagte afgang.

Vi gør opmærksom på, at forslaget om indsættelse af den 3. færge i spidsperioder - efter kommunens egne beregninger – kun vil dække **101 af de mere end 700 fuldt belagte afgang**. Beregningen er placeret bagerst i dette høringssvar

Femø Færgegruppe står uforstående overfor, at COWI i sin analyse ikke har foretaget en tilsvarende simpel beregning. Det er vores opfattelse, at der alene på denne baggrund kan rejses stærk tvivl om analysens faglighed.

Tallene viser, at problemet ved 2-færgedrift ikke alene er, at der bliver færre afgang. Problemet er også, at **kapaciteten på de tilbageværende afgang bliver utilstrækkelig**.

Det understøttes af de faktiske erfaringer fra juli og august 2026, hvor vi i praksis har oplevet 2-færgedrift, og hvor en stor del af afgangene til og fra Femø og Askø har været fuldt bookede.

Der er således både et **erfaringsmæssigt og et beregningsmæssigt grundlag** for at være alvorligt bekymret for, om COWI's forslag til 2-færgedrift har tilstrækkelig kapacitet.

Konsekvenser for øboernes hverdag

En reduktion fra 7 til 4 afgang betyder ikke blot færre sejlads, men en væsentlig reduktion af øboernes muligheder for at få hverdagen til at hænge sammen.

Et konkret eksempel er **skolebørn fra Femø**. Med COWIs foreslåede sejlplan vil et skolebarn skulle tage færgen omkring **kl. 06.00 om morgenen** for at kunne komme i skole på Lolland og vil først kunne være tilbage på Femø omkring **kl. 18.05**.

Det betyder en meget lang dag for et skolebarn, hvor en betydelig del af dagen bruges på ventetid. Det samme gælder for borgere, der skal til arbejde, uddannelse, læge, sygehus, indkøb eller andre aktiviteter på Lolland.

Høringssvar

Femø Færgegruppe
På vegne af Femø beboerforening

Eksemplet illustrerer, at det ikke er tilstrækkeligt blot at konstatere, at der fortsat er fire daglige afgange. **Tidspunkterne for afgange og muligheden for at få hverdagen til at fungere er afgørende for det reelle serviceniveau.**

Kommunens øvrige områder kan også blive belastet

Besparelsen på færgedriften bør ikke vurderes isoleret.

En reduceret færgedrift kan medføre øget tidsforbrug og udgifter for andre kommunale områder, eksempelvis: **hjemme- og sygeplejen, REFA, Park og Vej mv.**

Hvis medarbejdere må vente på næste færge, eller ikke kan nå tilbage med den planlagte afgang, kan den økonomiske gevinst på færgedriften helt eller delvist blive modsvaret af øgede udgifter andre steder i kommunen.

Vi minder om den vurdering, som lederen af ældreplejen afgav i forbindelse med høring over Færgestrategien i 2023 på baggrund af en sejlplan, som var betydelig mere dækkende, end den nu er foreslået: **En enkelt ydelse kan besætte en fuld dagvagt, samt at der – for at overholde Serviceloven - vil være behov for fast nattevagt på Femø og Askø i tilfælde af, at der skal ydes morgen- eller aftenpleje.**

Kommunens egne forbehold

Det indgår desuden i Færgegruppens overvejelser, at kommunen selv oplyser, at **en række forhold endnu ikke er endeligt afklaret.**

Kommunen skriver i sit oplæg til klima- teknik- og Miljøudvalget, at der bør gennemføres en nærmere analyse af:

- minimumsbemanding og sikkerhedskrav,
- konkret vagt- og driftstilrettelæggelse,
- konsekvenser for serviceniveau,
- og konsekvenser for driftens robusthed.

Desuden er prissætningen af særsejladser endnu ikke afklaret.

Hvis 2-færgedriften alligevel vedtages

Hvis Byrådet på trods af vores anbefaling vælger at gennemføre 2-færgedrift i et eller andet omfang, bør det som minimum ske på følgende betingelser:

Høringssvar
Femø Færgegruppe
På vegne af Femø beboerforening

- 1. Der gennemføres en samlet konsekvensanalyse inden implementeringen**, herunder af kapacitet, skoletransport, landbrug, erhverv, turisme, kommunal service, beredskab og den samlede økonomi.
- 2. Sommerens faktiske erfaringer indarbejdes i analysen**, herunder oplysninger om belægning og eventuelle afviste eller udskudte passagerer og køretøjer.

Se beregning over belægning ved 2-færgedrift på næste side

296	1.716
284	1.505
	3.222